

トルクレンチ スペック表			 お取り寄せ					 お取り寄せ	
商品コード	2001000010318	2001000010387	4712818912067	2001000010295	2001000010301	2001000009695	2001000008957	4712818912104	2001000010349
商品名	AP 1/4DR プリセット型 トルクレンチ TQ031	AP 3/8DR プリセット型 トルクレンチ TQ038	SIGNET 72070 3/8DR トルクレンチ 10-50Nm	AP 3/8DR プリセット型 トルクレンチ TQ029	AP 1/2DR プリセット型 トルクレンチ TQ030	AP 1/2DR プリセット型 トルクレンチ TQ969	AP 3/8DR プレート型 トルクレンチ 0-90N・m	SIGNET 74016 3/4DR トルクレンチ 110-550NM	AP 1/2DR デジタル トルクレンチ DTQ034
販売価格(税込)	¥4,708	¥4,928	¥13,750	¥4,928	¥5,148	¥7,128	¥3,278	¥80,520	¥16,280
差込角	1/4DR(6.3mm)	3/8DR(9.5mm)	3/8DR(9.5mm)	3/8DR(9.5mm)	1/2DR(12.7mm)	1/2DR(12.7mm)	3/8DR(9.5mm)	3/4DR(19.0mm)	1/2DR(12.7mm)
測定範囲	5~25Nm	5~25Nm	10-50Nm	20~110Nm	30~180Nm	40~210Nm	5~90Nm	110-550Nm	27-210Nm
全長	280mm	280mm	360mm	370mm	420mm	470mm	410mm	970mm	425mm
精度(+)	4%	4%	3%	4%	4%	4%	5%	3%	4%
特徴	重量570g 最小目盛0.1Nm ギヤ数24T	重量570g 最小目盛0.1Nm ギヤ数24T	重量920g 最小目盛0.25Nm ギヤ数45T	重量800g 最小目盛1Nm ギヤ数24T	重量1kg 最小目盛1Nm ギヤ数24T	重量1.5kg 最小目盛1Nm ギヤ数24T	重量370g 最小目盛5Nm	重量3.7kg 最小目盛1Nm ギヤ数45T	重量1kg ギヤ数36T 最小目盛0.1Nm
主な使用箇所	ロードバイク(M5~M6)	オートバイ(M6~M8) M12ネジ以下のスパークプラグ	エンジンオイルのドレンボルト	エンジン内やオートバイ車体 (M8以上) オイルドレンボルト M14ネジのスパークプラグ	乗用車のホイールナットやサ スペンション等の足回り	乗用車のホイールナットやサ スペンション等の足回り	シリンダーヘッド等	クランクプーリー、トラックの ホイールナット	ホイールナットやサスペンシ ョン等の足回り オイルドレンボルト

## ◆トルクレンチとは

トルクレンチとは、ボルトやナットを決められたチカラ(トルク)で締め付けるための物です。締め付けが弱ければ、緩んでしまうことは容易に想像つきますし、強く締め付け過ぎても、ボルトが破断する恐れもあるので、それぞれのボルトに定められたトルクで締め付けることが重要です。

## ◆トルクレンチの種類

### プリセット型

あらかじめトルクを設定し、そのトルクに達すると音と手ごたえで知らせてくれますので、同じ設定トルクで多くの作業を連続して行う用途に適しています。

### プレート型

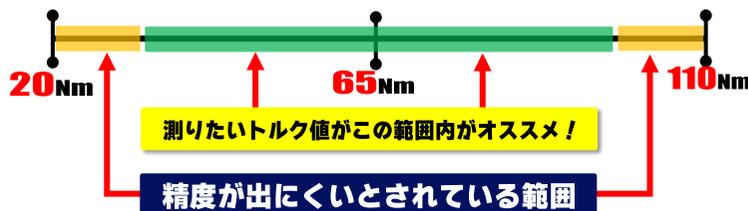
直読式と言い、作業時のトルクが常に読み取れることや、測定範囲内であれば、緩めトルクも調べることができます。あらかじめトルクを設定する必要がないため、異なるトルクの複数箇所や、段階的に締め付けトルクを増して締める場所で便利です。

### デジタル型

正逆回転で使用でき、液晶に常に値が表示されるので、直読式のように使用することもできます。トルクを電氣的に読み取る構造のため、プリセット型にある上限と下限の精度問題もほとんど気にせず使用できます。設定値に近づくと断続音で知らせ、設定値になると連続音と共に振動で知らせてくれます。また、使用後に最低値まで戻す必要もありません。

## ◆プリセット型トルクレンチの選び方

例) 20~110Nmまで測定ができるトルクレンチ



作業で必要なトルクがトルクレンチの設定範囲に入っていれば問題はありませんが、プリセット型トルクレンチは構造上、**設定範囲の上限と下限付近の精度が出にくい**と言われてています。最も多く行うと思われるトルク値が、設定範囲の中央付近のトルクレンチを選ぶのがオススメです！

100Nmのホイールナットを締め付けたい

↳ 「20~110Nm」のトルクレンチよりも「30~180Nm」がオススメ！

55Nmのボルトを締め付けたい

↳ 「30~180Nm」のトルクレンチよりも「20~110Nm」がオススメ！